

## 226. fundur Umferðarráðs

226. fundur Umferðarráðs var haldinn í Borgartúni 30, þriðjudaginn 31. mars 2009 og hófst hann klukkan 12:00.

Mættir voru: Karl V. Matthíasson, Birna Hreiðarsdóttir, Guðmundur Bogason, Inda Björk Alexandersdóttir, Einar Guðmundsson, Runólfur Ólafsson, Gunnar Alexander Ólafsson, Rafn Arnar Guðjónsson, Morten Lange, Arnþrúður Þórarinsdóttir, Ellý K.

Guðmundsdóttir, Jónína S. Sigurðardóttir, Þóra Magnea Magnúsdóttir, Sigrún A. Þorsteinsdóttir, Auður Þóra Árnadóttir og Guðríður Ólafsdóttir, Birgir Hákonarson, framkvæmdastjóri Umferðarráðs og Sigurður Helgason sem var fundarritari. Gestir fundarins voru Svanur Bjarnason umdæmisstjóri hjá Vegagerðinni á Selfossi og Marta Jónsdóttir lögfræðingur hjá Umferðarstofu.

### Suðurlandsvegur

**Svanur Bjarnason** umdæmisstjóri Vegagerðarinnar á Suðurlandi lýsti fyrir fulltrúum ákvörðun um breikkun Suðurlandsvegar frá Reykjavík á Selfoss. Hann byrjaði á að segja að markmiðið með framkvæmdinni væri að bæta umferðaröryggi og auka greiðfærni. Hann taldi að mestu skipti í því sambandi að aðskilja akstursstefnur og að fækka tengingur og gera þær öruggari. Svanur sagði frá tíðni óhappa og slysa á leiðinni frá árinu 2000 til 2006. 504 umferðaróhöpp urðu á þessu tímabili, þar sem 121 slasaðist og 9 létust. Flest banaslysin urðu þegar ekið var framan á bifreið eða 7. Það er athyglisverð staðreynd að samtals urðu 33 slyss þessarar tegundar, þannig að hættan á að slasast eða láta lífið er greinilega gríðarlega mikil. Algengasta tegund óhappa var hins vegar útafakstrar. Hann fór einnig yfir ársúmferð, það er meðalúmferð á dag á einstökum köflum vegarins er hún er frá 3600 bílum milli Hveragerðis og Selfoss og í 13.800 bíla á kaflanum næsta Reykjavík eða sem liggur út úr borginni. Hann sagði síðan frá umferðarspá fyrir árin 2010, 2020 og 2030. samkvæmt henni er gert ráð fyrir mest 21 til 24 þúsund bíla umferð á sólarhring á kaflanum út úr Reykjavík. Hins vegar er gert ráð fyrir 14 – 16 þúsund bíla umferð yfir Hellisheiði árið 2030. Hann skýrði einnig hvernig þörfin fyrir vegi er miðað við mismunandi dagsúmferð. Þar ræður meðal annars hvort mismög gatnamót séu eða hefðbundin planvegamót, sem leiðir til minni flutningsgetu.

Varðandi áætlanir um framkvæmdir er stefnt að tvöföldun kafla út frá Reykjavík að Litlu kaffistofunni og frá Kambabrún að Selfossi. Þessir kaflar verða þó í misþröngu sniði. Aðrir hlutar verða 2+1 vegur. Hann fór einnig yfir hugmyndir um útfærslur á vegamótum. Meðal verkefna sem tengjast þessu er ný brú á Ölfusá.

### Breytingar reglugerðar um skoðun ökutækja

Marta Jónsdóttir lögfræðingur hjá Umferðarstofu greindi frá þeim breytingum sem orðið hafa á reglugerð um skoðun ökutækja. Í fyrsta lagi hefur tíðni skoðana verið breytt. Hún er þannig: Ný ökutæki eftir 4 ár og síðan 2,2 og 1. Eldri ökutæki eftir 3 ár og síðan 2 og 1. Fornbifreiðar annað hvert ár. Árlega á að skoða vörubifreiðar, hópibifreiðar, leigubifreiðar,

sjúkrabifreiðar og eftirvagna þyngri en 3.500 kg. Fyrir 1. ágúst á skoðunarári á að skoða fornbifreiðar, húsbifreiðar, bifhjól, hjólhýsi (felliýsi) og tjaldvagna. Ávallt skal skoða fyrir lok annars mánaðar frá skoðunarmánuði. Ef skoða á bifreið í janúar, verður skoðun að vera lokið fyrir 1. apríl.

Vanrækslugjald er lagt á ökutæki sem ekki eru færð til aðalskoðunar fyrir lok annars mánaðar frá því að færa átti ökutækið til aðalskoðunar. Ef ökutæki er með 4 í endastaf og ekki er búið að skoða ökutækið þann 1. júlí leggst gjaldið á. Það er einnig lagt á ökutæki sem ekki eru færð til endurskoðunar þegar liðinn er mánuður frá lokum þess mánaðar er ökutækið átti að koma til endurskoðunar. Ef ökutæki fær endurskoðun í febrúar og það er ekki farið með það til endurskoðunar leggst gjaldið á þann 1. apríl

Eftir þessar breytingar á reglunum eru ökutæki skráðfrá og með 9. janúar 2009 skoðuð í fyrsta skipti á fjórða ári eftir að ökutækið var skráð fyrsta sinni, að skráningarárinu frátöldu, síðan annað hvert ár í tvö næstu skiptin og árlega eftir það. (4-2-2-1...). Ökutæki skráð fyrir 9. janúar 2009 skal færa til almennrar skoðunar á þriðja ári eftir að það var skráð fyrsta sinni og síðan árlega frá og með fimmta ári eftir að ökutækið var skráð fyrsta sinni. (3-2-1...)

Samkvæmt reglunum eru fornbifreiðar skoðanaskyldar á 2ja ára fresti. Þær mæta allar til skoðunar árið 2009. Nýskráningarár þeirra ræður hvort þær fái eins eða tveggja ára skoðun.

Ef fornbifreið er nýskráð á oddatöluári skal hún koma til skoðunar á oddatöluári. Ef fornbifreið er nýskráð á sléttu ári skal hún koma til skoðunar á sléttu ári. Bifreið verður að vera skráð fornbifreið til að hljóta 2ja ára skoðunartíðni. Fornbifhjól eru skoðanaskyld árlega, fyrir 1. ágúst. Eftirfarandi ökutæki skal færa árlega til aðalskoðunar frá og með næsta ári eftir skráningu: Það eru vörubifreiðar, hópibifreiðar, leigubifreiðar til mannflutninga, bifreiðar ætlaðar til sjúkraflutninga og eftirvagnar með leyfða heildarþyngd meiri en 3.500 kg. Áður voru sendibifreiðar, bílaleigubifreiðar, kennslubifreiðar, létt bifhjól og ökutæki til neyðar-aksturs aðrar en sjúkrabifreiðar einnig skoðaðar árlega.

Færa skal eftirtalin ökutæki til aðalskoðunar fyrir 1. ágúst á skoðunarári, óháð síðasta tölustaf á skráningarmerki: fornbifreiðar húsbíla, bifhjól, þar með talin fornbifhjól og létt bifhjól, hjólhýsi (felliýsi) og tjaldvagna.

Skoðanatíðnin er 4-2-2-2

<u>Nýskráningarár:</u>	<u>Til skoðunar:</u>
2009	2013
2008	2012
2007	2011
2006	2010
2005 og eldri	2009

Marta sagði að við endurskoðun ökutækja skuli veita frest til loka næsta mánaðar. Það er breyting frá því sem áður var. Sé mætt eftir að endurskoðunarfresti lýkur skal endurtaka aðalskoðun. Ef skortur er á varahlutum má veita mánaðarfrest til viðbótar áður útgefnum fresti. Það má einungis gera þegar veittur frestur er ekki liðinn.

Samkvæmt tölum frá skoðanastofnunum fóru 1250 ökutæki í skoðun í gær, 30. mars, sem var met hjá báðum stofum. Gert er ráð fyrir að enn fleiri ökutæki fari í skoðun í dag. Innlögn númera og afskráningar hafa aukist verulega hjá Umferðarstofu. Mikið álag er á sínum Umferðarstofu, skoðunarstofanna og sýslumannsins í Bolungarvík. Líklegt er að um 6000 - 6500 ökutæki, með 0 og 1 í endastaf, fái álagningu 1. apríl. Þann 1. mars voru óskoðuð ökutæki 10.700. Hefur þeim þannig fækkað verulega.

## Ályktun Umferðarráðs

Fundurinn samþykkti eftirfarandi ályktun:

***Fundur Umferðarráðs 31. mars 2009 hvetur til þess að átak verði gert til að bæta merkingar og aðgengi á bílastæðum fatlaðra. Fatlaðir eiga sama rétt til aðgengis og annað fólk og því er mikilvægt að þessi mál séu í sem bestu lagi. Miða þarf stærð og umhverfi stæðanna við að þau nýtist auðveldlega öllum fötluðum. Bæði þurfa yfirborðmerkingar og skilti að vera sýnileg, þannig að enginn vafi leiki á að um slíkt stæði sé að ræða. Umferðarráð hvetur alla ökumenn sem ekki hafa rétt til að nýta sér stæði fatlaðra til að virða rétt þeirra sem eru háðir þeim. Til að fækka slíkum stöðubrotum hvetur Umferðarráð til þess að gjald vegna slíkra brota verði stórhækkað hið allra fyrsta.***