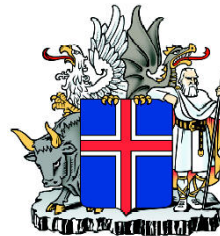


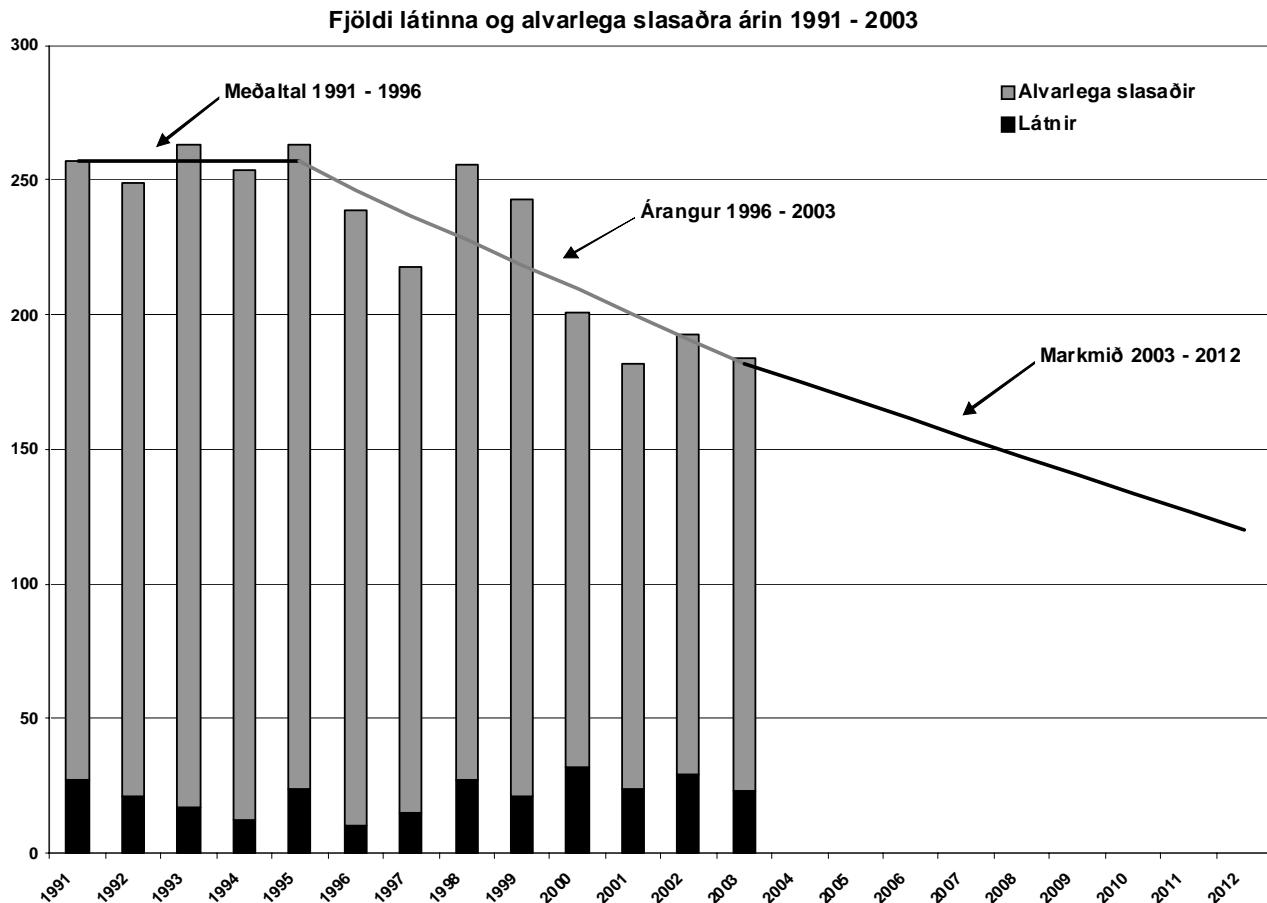
# Hvar stöndum við - hvert stefnum við? Umferðaröryggisáætlun til ársins 2016

Umferðaröryggismarkmið á Íslandi  
til ársins 2016

Framkvæmdaáætlun 2005–2008



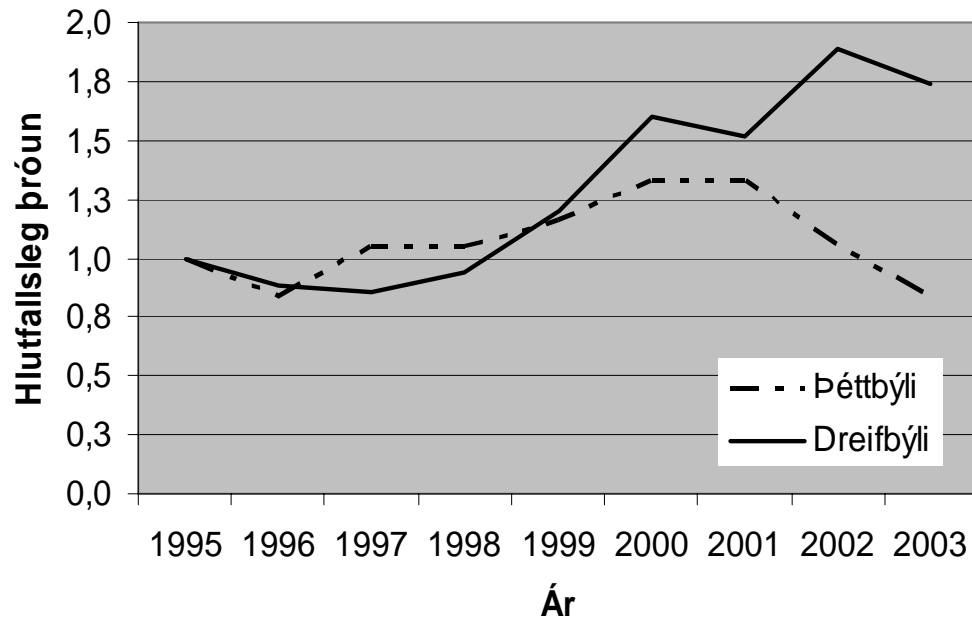
# Árangur í umferðaröryggi er í samræmi við sett markmið, ...



# ...en dauðsföllum í umferð í dreifbýli hefur fjölgað

- Dauðsföll í þéttbýli eru nú fátíð, börn eru öruggari, en...
- ...dauðsföllum á þjóðvegum fjölgar.
- Mikilvægt er að snúa neikvæðri þróun við!

Látnir í umferð í þéttbýli og dreifbýli



# Markmiðið er að Ísland verði fyrirmyndarland í umferðaröryggi í heiminum

- Fjöldi látinna í umferð á hverja 100.000 íbúa verði sambærilegur við það sem lægst gerist í heiminum árið 2016\*.
- Látnum og alvarlega slösuðum fækki að jafnaði um 5% á ári til ársins 2016 og verði ekki fleiri en 80 það ár.

---

\* mælt sem 5 ára meðaltal.



# Bein útgjöld vegna umferðarslysa eru um 12 milljarðar á ári\*

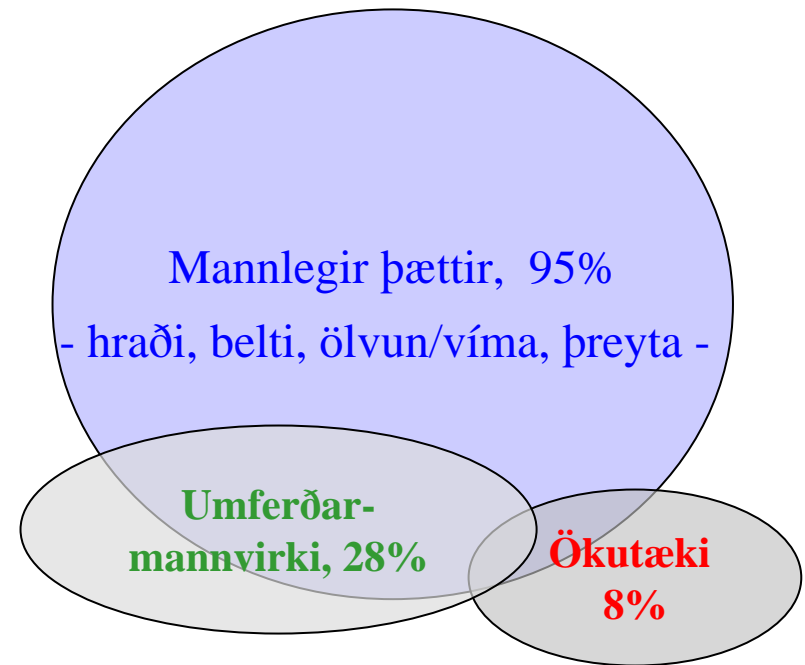
- Bein útgjöld vegna slysa eru: örorkubætur, tryggingarbætur, sjúkraflutningur og þjónusta lögreglu, lækniskostnaður, eigin tjón á ökutækjum - alls 12 milljarðar ISK á ári
- Að teknu tilliti til óbætts heilsutjóns og tekjutaps er árlegur kostnaður a.m.k. 15 milljarðar á ári.
- Útgjöldin eru að stórum hluta breytileg og munu lækka í jöfnu hlutfalli við fækkun slysa

\*) Skýrsla Hagfræðistonunar frá 1996 “Kostnaður vegna umferðarslysa á Íslandi”. Framreiknað til 2004. Útgjöldum í forvarnir er sleppt.



# Orsakir alvarlegra slysa tengjast oft ökumanni og brotum á reglum

- Of hraður akstur er algengasta orsök banaslysa.
- 70% látinna við útafakstur var ekki í belti.
- Ölvun er enn algeng orsök dauðaslysa - tilfellum fækkar þó ár frá ári.
- Þreyta ökumanns er fjórða algengasta orsök.



# Forgangsröðun er lykilatriði í stefnumótun okkar því að fjölmargar aðgerðir koma til greina

- Í tillögu að umferðaröryggisáætlun 2002 til 2012 eru 130 verkefni tilgreind.
- Stýrihópur valdi tæplega 30 forgangsverkefni til nánari skoðunar.
- Arðsemi átján verkefna var reiknuð og verkefnum forgangsraðað.



Framkvæmdaáætlun 2005 til 2008:

# Áætlað er að dauðsföllum fækki um 4 á ári

- Þrettán forgangsaðgerðir munu varna fjórum ótímabærum dauðsföllum á hverju ári og alvarlega slösuðum fækkar um fimmtán á ári (væntigildi).
- Aðgerðir skila 3ja milljarða arðsemi að núvirði miðað við rekstur í 10 ár.
- Útgjöld ríkisins vegna framkvæmdaáætlunar verða 1,6 milljarðar króna á árunum 2005 til 2008.



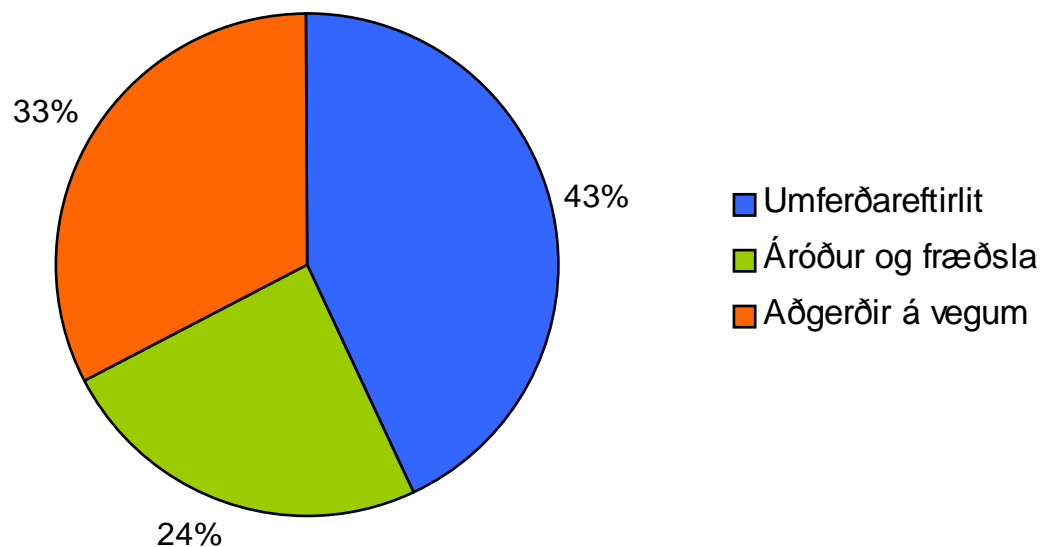
# Framkvæmdaáætlun 2005 til 2008: Yfirlit aðgerða og arðsemi

Heiti aðgerðar	Innri vextir
Hraðakstur og bílbeltanotkun - eftirlit, áróður og fræðsla	> 100%
Leiðbeinandi hraði á þjóðvegum - I áfangi	> 100%
Eyðing svartblettu - Norðurland	> 40%
Eyðing svartblettu - Suðurland	> 40%
Eyðing svartblettu - Vesturland	> 10%
Eyðing svartblettu - Austurland	> 10%
Eyðing svartblettu - Vestfirðir	> 10%
Ölvun / fíkniefni við akstur - eftirlit, áróður og fræðsla	> 100%
Umferðaröryggi í öryggisstjórnun fyrirtækja	> 100%
Umferðaröryggi í námsskrá grunnskóla og leikskóla	> 100%
100% öryggisbeltanotkun í hóp bifreiðum	> 100%
Forvarnir erlendra ökumanna, skilti og ljós við enda malbiksvegjar	> 100%
Slysum og óhöppum v. lausgöngu dýra fækkað með girðingum	> 20%



# Útgjöld ríkisins vegna framkvæmda- áætlunar verða 1,6 milljarður árin 2005 - 2008

Skipting útgjalda eftir verkefnum



# Víðtækar aðgerðir sem ná til margra eru virkastar við íslenskar aðstæður

- Eftirlit með hraðakstri og bílbeltanotkun, áróður og fræðsla.
- Fjölgun afskipta lögreglu af ölvunarakstri, áróður og fræðsla.
- Eyðing svartbletta á þjóðvegum landsins.
- Umferðaröryggi í námsskrá grunnskóla.



# Framkvæmdir Vegagerðar stórauka umferðaröryggi á þjóðvegum

- Tvöföldun Reykjanesbrautar.
- Tvöföldun Vesturlandsvegar að Mosfellsbæ.
- Endurbætur á þjóðvegi 1 - Nýr vegur um Norðurárdal í Skagafirði.
- Endurbætur á þjóðvegi 1 - Nýr vegur um Stafholtstungur.



# Ný nálgun samgönguráðuneytis í umferðaröryggismálum !

- Samþætting eftirlits, áróðurs og vegabóta
- Forgangsröðun aðgerða með tilliti til virkni og kostnaðar
- Skýr og mælanleg markmið
- Framkvæmdaáætlun til fjögurra ára í þingsályktun



# Kynningu lokið

