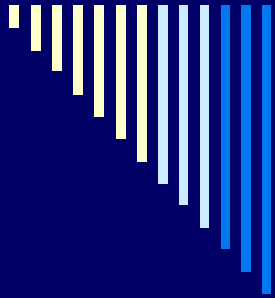


Fækkun umferðarslysa á
Norðurlandi
um 25% á 5 árum.

Kynning á Umferðarþingi
25. nóvember 2004

Skýsluhöfundar

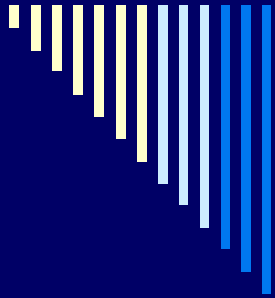
Ástríður Grímsdóttir
Björn Mikaelsson
Daníel Snorrason
Valur Magnússon



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

Skýrsla þessi var lokaverkefni í stjórnunarnámi hjá lögregluskólanum og EHÍ. Skýrslunar er að finna á vefslóð vegagerðarinnar en styrkur var veittur til gerðar hennar frá RANNUM.

Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi varð fyrir valinu vegna áhuga skýrsluhöfunda á umferðarmálum almennt.



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

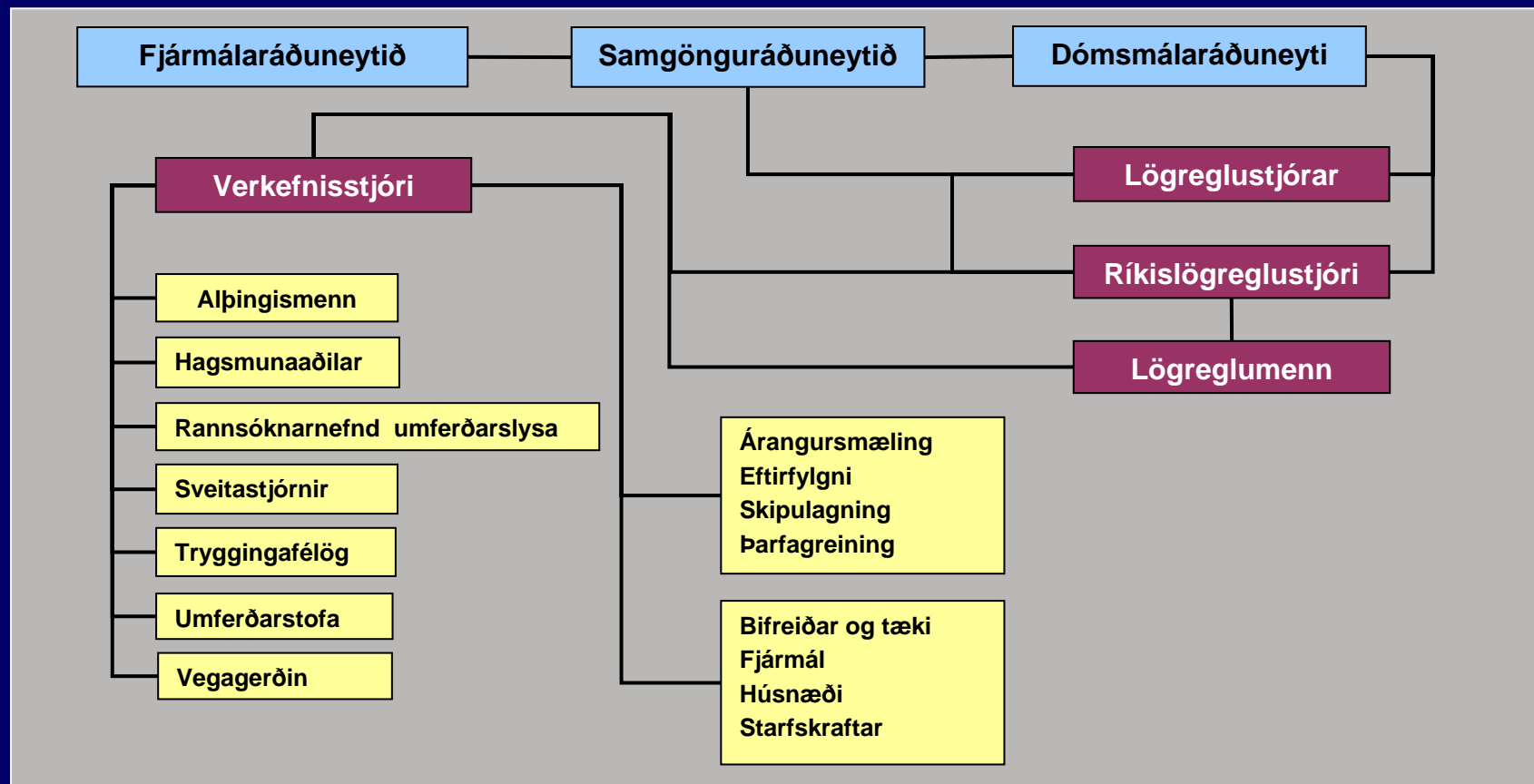
- Verkefnið nær yfir 6 lögreglustjóraumdæmi á Norðurlandi.
- Verkefni þetta er hægt að nota á hvaða landsfjórðungi sem er.



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

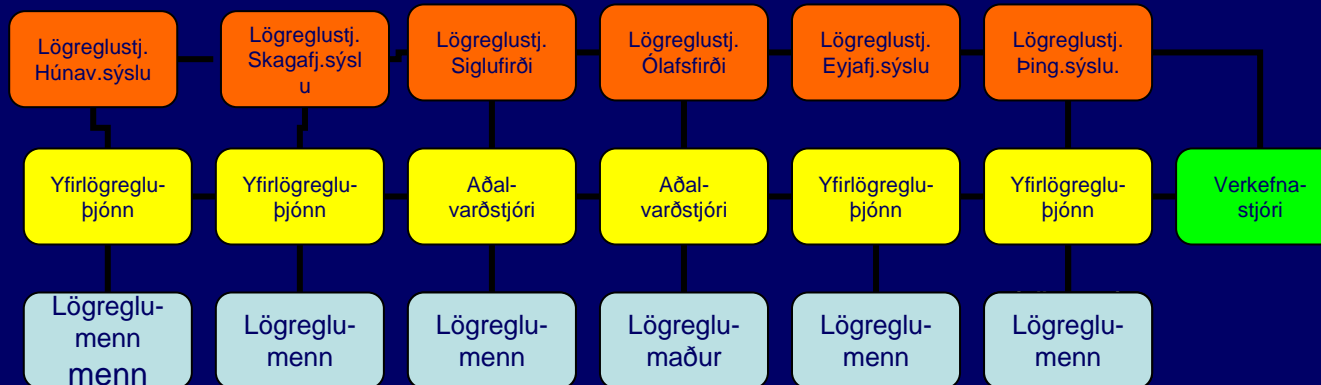
- Við öfluðum okkur upplýsinga frá
 - Umferðarráði
 - Vegagerðinni
 - Sjóvá-Almenna, VÍS, TM og fleiri aðilum
 - Við byggðum á upplýsingum um fjölda slysa á Norðurlandi úr málaskrá lögreglunnar
 - Við tókum saman fjölda látinna, fjölda mikið slasaðra og lítið slasaðra frá tryggingafélögunum svo og eignatjón án slysa.

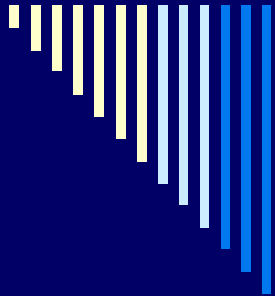
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

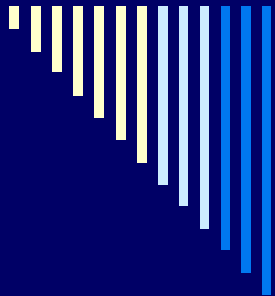
Stjórnun breytinga





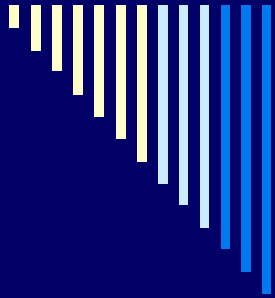
**Hagsmunaaðilar Þýðing fyrir verkefnið Væntingar aðila Mögul ráðs
Innri aðilar**

Vegfarendur og fjölskyldur þeirra	Afgerandi þýðing 5	Að verkefnið takist vel	Mikill áróður kynning og forvarnir
Samgönguráðu- neytið	Afgerandi þýðing útvegjar fjármagn 5	Að verkefnið takist vel til Sparnaður	Auknar áherslur á umferðareftirlit Vönduð kynning
Ríkislögreglustjóri	Afgerandi þýðing Stuðningur 5	Að verkefnið takist vel	Stuðningur við lögreglu Vönduð kynning
Lögreglan á Norðurlandi	Afgerandi þýðing 5	Að verkefnið takist vel. Beta starfsumhverfi	Vöndur kynning Markvisst eftirlit



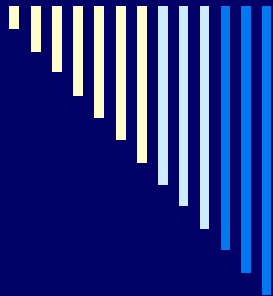
**Hagsmunaaðilar Þýðing fyrir verkefnið Væntingar aðila Mögul ráðs
Ytri aðilar**

Vegagerðin	Mikil þýðing 4	Að verkefnið takist vel	Vönduð kynning náíð samstarf
Umferðarstofa RNU	Mikil þýðing 4	Að verkefnið takist vel	Vöndur kynning. Samstarf
Sveitarfélögin	Mikil þýðing 3	Að verkefnið takist vel	Vönduð kynning Samstarf
Ökukennarafélag Íslands	Talsverð þýðing til langtíma 3	Að verkefnið takist vel	Vönduð kynning Áhrif og forvarnir



**Hagsmunaaðilar Þýðing fyrir verkefnið Væntingar aðila Mögul ráðs
Ytri aðilar**

Lögaðilar í landflutningum	Talsverð þýðing 3	Að verkefnið takist vel	Vönduð kynning Samstarf
Strandflutningar	Talsverð þýðing 3	Að verkefnið takist vel	Vönduð kynning Samstarf
Tryggingarfélögin	Afgerðandi þýðing 4	Að verkefnið takist vel	Vönduð kynning Samstarf Vönduð kynning

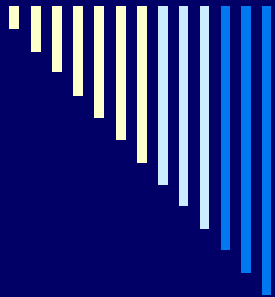


Áhættugreining:

Möguleg vandamál Afleiðingar Líkur Þörf fyrir aðg Möguleikar.

Innri vandamál

Vegfarendur Ökumenn	5	4	20	Mikill áróður vönduð kynning Lögregluáttak
Fjárveitinga valdið	5	3	15	Mikil kynning Þrýstingur Fjölmiðlar
Lögreglu stjórar	5	3	15	Mikil kynning Þrýstingur Fjölmiðlar
Lögreglumenn	5	4	20	Mikil og vönduð kynning

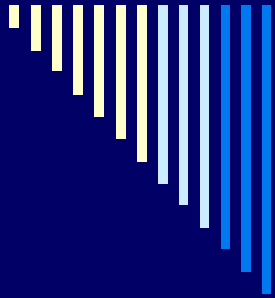


Áhættugreining:

Möguleg vandamál Afleiðingar Líkur Þörf fyrir aðg Möguleikar.

Ytri vandamál

Alþingismenn	3	1	3	Kynning
Sveitastjórnir	3	2	6	Kynning og áróður



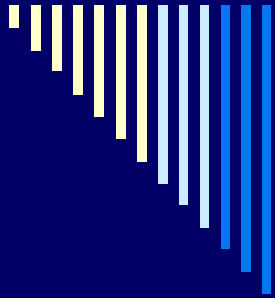
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Kostnaður í dag 3 milljarðar á Norðurlandi
- 5% fækkun á ári spara 148 millj á ári eða 740 milljónir á 5 árum.
- Aukinn kostnaður 13 millj á ári
- Kostnaður vegna aukinnar löggæslu lítill
- Kostnaður vegna svartbletta ofl
- Slysátölur eingöngu úr málaskrá lögreglu
- Eignatjón eingöngu frá 2003



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Kostnaður við tækjakaup.
 - Eye Witness myndavélar 6 stk 3 millj.
 - Hraðavísar og uppsetning 7 stk 7 millj
 - Umferðargreinar og uppsetning
7 stk 10.5 millj
 - Hraðamyndavélar 1 stk + 2 kassar 5,3 millj
 - Verkefnisstjóri 7 millj á ári x 5 = 35 millj
 - Meðalkostnaður á ári 13 milljónir.



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

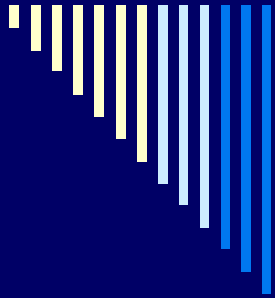
- Meðalkostnaður látinna á ári 1,8 milljarður
- Meðalkostnaður mikið slasaðra á ári 800 milljónir
- Meðalkostnaður lítið slasaðra á ári 360 milljónir
- Meðal eignatjón á ári 270 þúsund.
- Samtals um 3 milljarðar á ári.



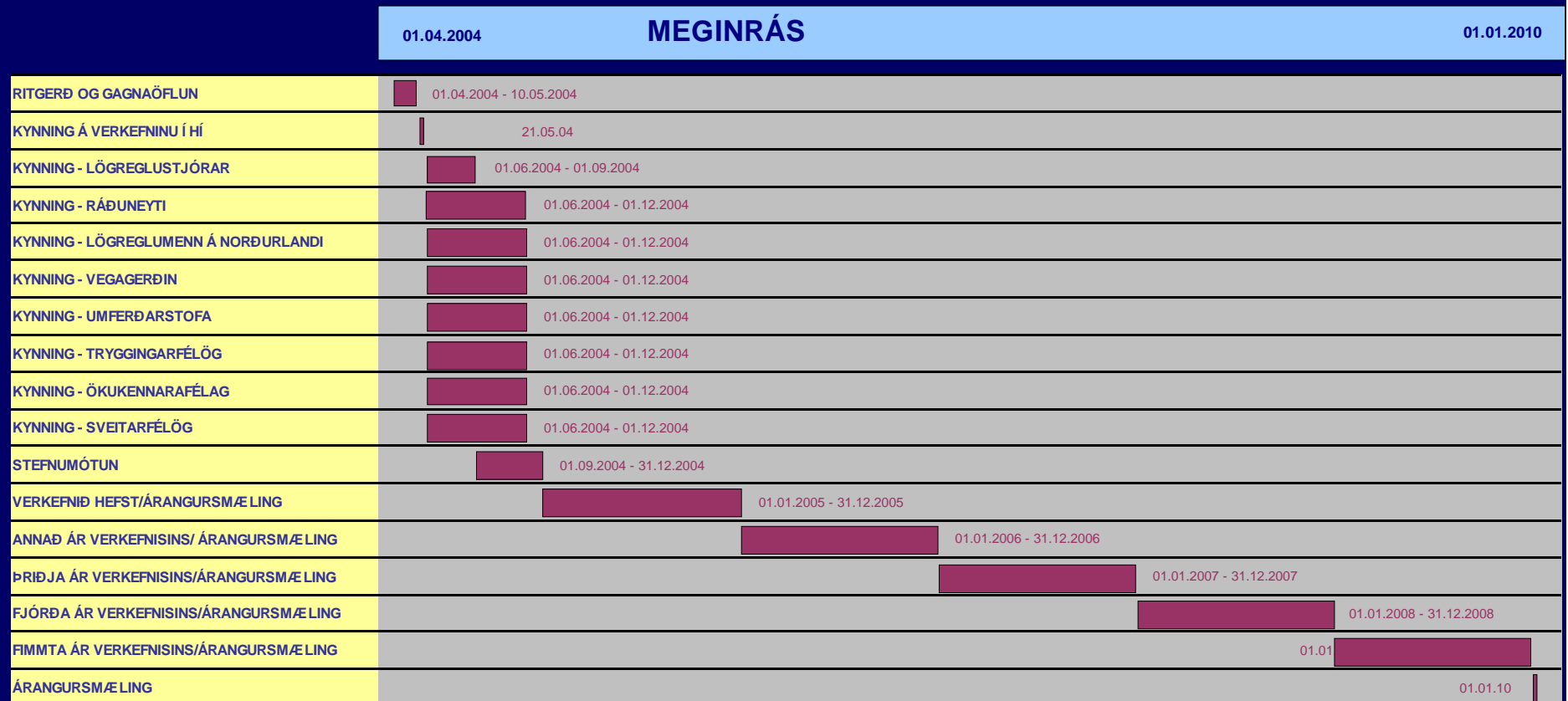
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

□ Áhersluatriði lögreglunnar

- Aukið umferðareftirlit
- Auknar forvarnir
- Bættar tæknirannsóknir
- Aukið samstarf lögregluembættanna
- Aukið samstarf við hagsmunaaðila



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi



Ástríður Grímsdóttir.



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Þróun síðustu ára má lesa úr skýrslum Rannsóknarnefndar umferðarslysa. Eru ungir karlkyns ökumenn helstu tjónavaldarnir en eldri ökumenn eru nánast búnir að ná þeim.
- Þróun síðustu 30 ára sýnir að banaslysum út á þjóðvegum hefur fjölgar frá því að vera 1971-5, 41% en árin 1996-2000 69%



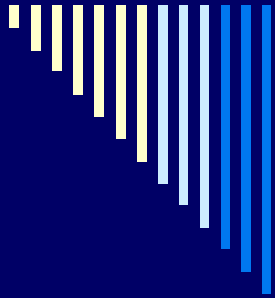
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Helstu áherslupættir verkefnisins eru að bregðast við.
 - Of hröðum akstri
 - ölvunarakstri
 - Akstri án öryggisbelta
 - Svefnleysi og þreytu og veikindum hjá eldri ökumönnum



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Flest umferðarslys verða við bestu aðstæður
 - Um miðjan dag
 - Í björtu veðri
 - Í góðri færð



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Forvarnir verða hluti af verkefninu hjá
 - Lögreglunni
 - Tryggingarfélagum
 - Félagasamtökum, skólum ofl



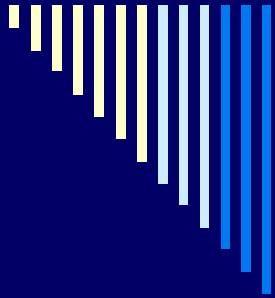
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Með verkefninu náum við:
 - Færri slysum og öruggari umferð
 - Stýrðri umferðarlöggæsla á heilum landsfjórðungi
 - Ítarlegri rannsóknum og
 - Reglulegu árangursmati



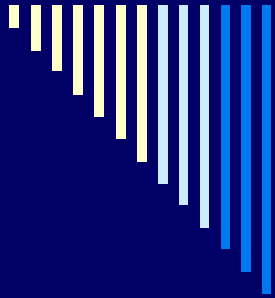
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Tæki sem geta stuðlað að hraðalækkun
 - Hraðavísar (aðvörunarblikkljós)
 - Umferðargreinar
 - Hraðatakmarkarar
 - Ökuritar í fyrirtækisbíla og einkabíla
 - Myndavélar í lögreglubifreiðar
 - Auknar áherslur á hættur í ökuskólum



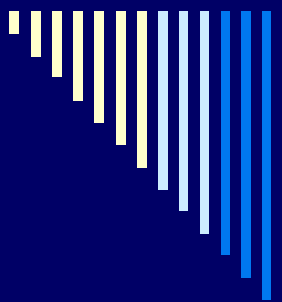
Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Vægi akstursmats ökukennara aukið
- Punktastaða við endurnýjun ökuskiendurmetin
- Frávik sektarvikmarka verið þrengt
- Sektir vegna öryggisbelta hækkaðar
- Leyfilegt alkohólmagn í blóði lækkað
- 12. gr. Lögreglulaga virkjuð
- Svartblettir lagfærðir
- Samstillt vegaeftirlit í öllum fjórðungnum



Fækkun umferðarslysa á Norðurlandi

- Leiðin að skýrslunni á netinu er:
- Vegagerdin.is- veftré-rannsóknir og þróun- rannsóknarráð umferðaröryggismála-rannsóknarskýrslur- rannsóknarskýrslur-fækkun umferðarslysa á Norðurlandi.



□ Takk fyrir áheyrnina